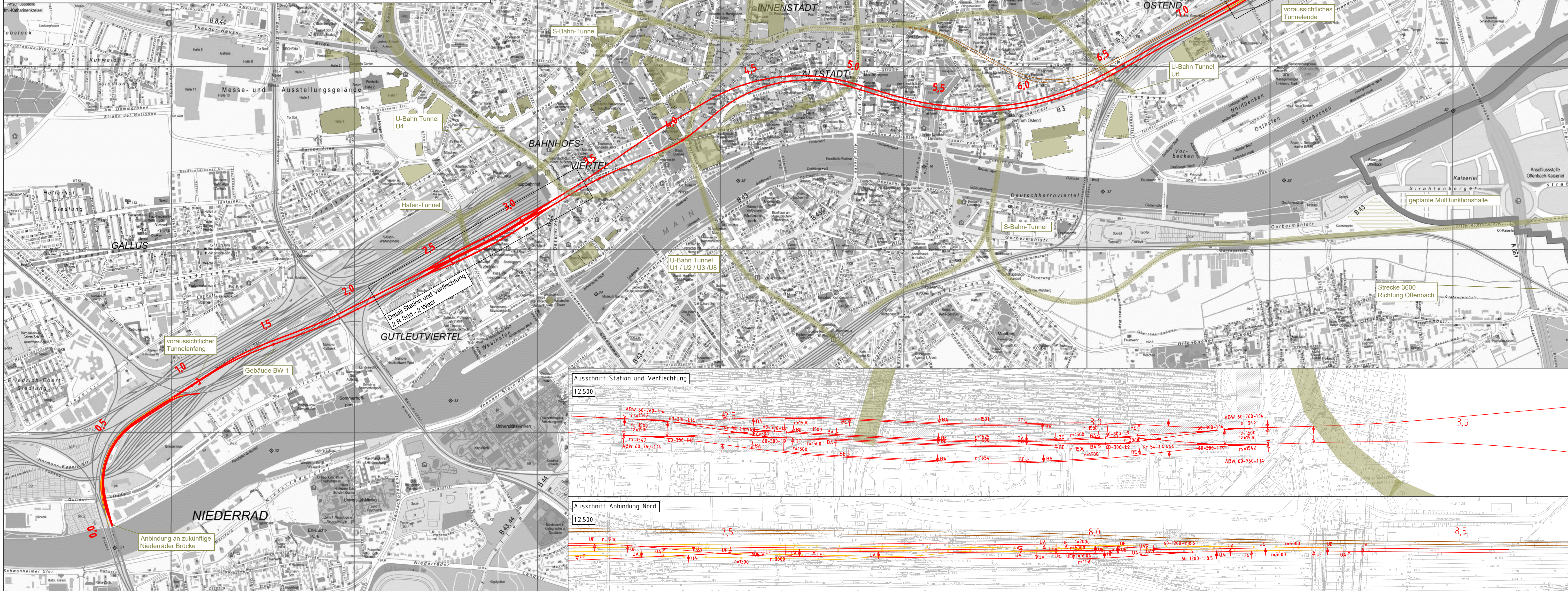


Ansichten zur geplanten Station



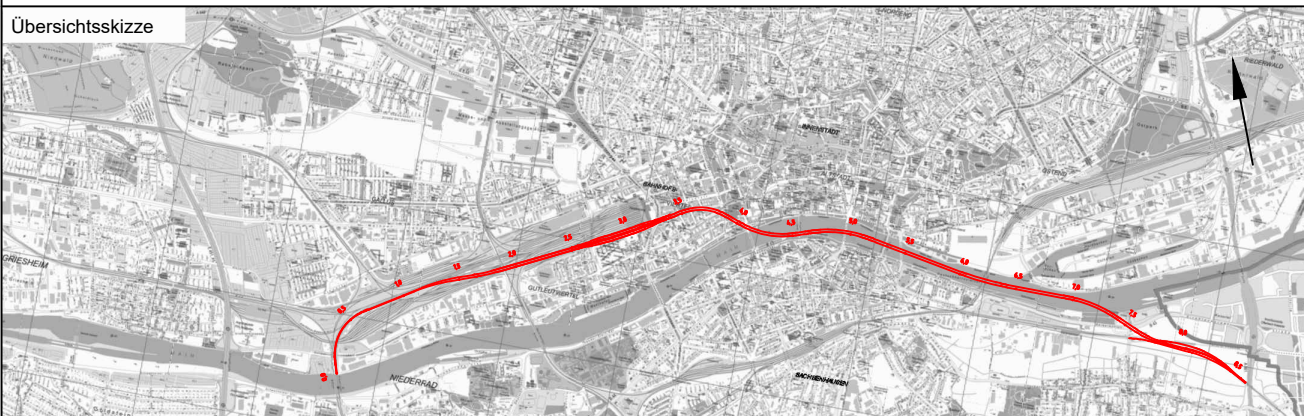
legende:

- Neubau Fernbahntunnel
- geplante nordmainische S-Bahn
- Anbindung Strecke 3620
- Rückbau
- Zwangspunkt

Varianteninformationen

Trassenlänge	ca. 8.375 m
Tunnellänge	ca. 6.520 m
Anzahl Tunnelröhren	2
Bahnsteiglänge	420 m
Länge Verzweigung Bhf West	ca. 220 m
Länge Verzweigung Bhf Ost	ca. 220 m
Geschwindigkeitsbereich	90 bis 160 km/h

Unterlage
03.01.02



Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Machbarkeitsstudie		
Vorbahnträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorbahnträgers: DB Netz AG ING-M-L Hainstraße 49 60528 Frankfurt am Main	Planzeichen: 03.01.02 Projekt-Nr.: 15567
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Fernbahntunnel Frankfurt am Main c/o Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/96 88 57-0 Telefax 069/96 88 57-99	Höhensystem: DHNN 92 Koordinatensystem: DB Ref Ursprungsplan: Blattgröße: 420 x 1065 Maßstab: 1:10.000 / 1:2.500

Knoten Frankfurt	
Fernbahntunnel inkl. Station unterhalb des Hbf Frankfurt/Main	
Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Machbarkeitsstudie Frankfurter Hauptbahnhof Tief Planungsstufe 1 Variante: S2-W-T2-2_MK_NM